



Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksversammlung Altona

Drucksachen-Nr.: 20-xxxx

Antrag öffentlich

Beratungsfolge		
	Gremium	Datum
Öffentlich	Bezirksversammlung	30.10.2014

Für einen durchgehenden 10-Minuten-Takt auf der S-Bahnstrecke zwischen Blankenese und Wedel

Antrag der Fraktion DIE LINKE

Die Schnellbahnlinie S 1 bedient den Streckenabschnitt zwischen Wedel und Blankenese in den Betriebszeiten regelmäßig nur im 20-Minuten-Takt. Lediglich montags bis freitags ist für den Streckenabschnitt Wedel - Blankenese zeitweise ein 10-Minuten-Takt vorgesehen: Ein 10-Minuten-Takt besteht zwischen 5:43 und 8:43 Uhr, zwischen 15:03 und 18:43 Uhr sowie zwischen 19:03 und 19:23 Uhr. Daraus ergibt sich, dass ein 10-Minuten-Takt zwischen Wedel und Blankenese betriebssicher ohne einen zweigleisigen Streckenausbau möglich ist.

Zu einem leistungsfähigen und komfortablen öffentlichen Nahverkehrsnetz im Westen des Bezirks Altona gehört es, dass endlich ein durchgehender 10-Minuten-Takt auch zwischen Blankenese und Wedel realisiert wird. Ein entsprechendes Verkehrsangebot trägt dazu bei, dringend erforderliche Kapazitäten im Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) zu schaffen, um die Verkehrsnachfrage teilweise vom motorisierten Individualverkehr auf den ÖPNV verlagern zu können. Im Übrigen wird auf die Begründung der Drucksache-Nr. XIX-0765 vom 10. November 2011 verwiesen.

Die Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation wird daher gemäß § 27 Absatz 1 Satz 1 BezVG aufgefordert, in Absprache mit der Hamburger Verkehrsverbund GmbH Verhandlungen mit der Landesverkehrsgesellschaft Schleswig-Holstein und der S-Bahn Hamburg GmbH aufzunehmen, um das Leistungsangebot im S-Bahnstreckenabschnitt Blankenese - Wedel auf einen durchgehenden 10-Minuten-Takt zu erweitern. Über eine angemessene Erhöhung der Vergütung für dieses zusätzliche Leistungsangebot der S-Bahn Hamburg GmbH ist eine Einigung herbeizuführen. Sollte die Landesverkehrsgesellschaft Schleswig-Holstein nicht dazu bereit sein, sich entsprechend des Anteils der auf ihrem Zuständigkeitsgebiet liegenden Strecke an den Mehrkosten zu beteiligen, ist hilfsweise ein durchgehender 10-Minuten-Takt für den Abschnitt Rissen-Blankenese zu bestellen. Der geschätzte finanzielle Mehrbedarf für den durchgehenden 10-Minuten-Takt ist in die aktuellen Beratungen über den Doppelhaushalt 2015/2016 einzubringen.

Petitum:

**Die Bezirksversammlung wird um Zustimmung gebeten
Anlage/n: ohne**